

Mauro Fabris

Nato a Camisano Vicentino (VI) nel 1958.

Laureato in Economia e Commercio presso l'Università di Verona.

Libero professionista. Amministratore d'azienda. Dirigente sportivo.

Dicembre 2019 viene nominato Vice Presidente di AISCAT, l'associazione di tutti i concessionari delle autostrade e trafori italiani.

2017, Componente di Commissioni per la verifica tecnico-amministrativa di conformità di opere Terna SpA al progetto.

Settembre 2017, rieletto all'unanimità, Presidente del Consorzio Lega Pallavolo Serie A Femminile, composta da 33 Società delle Serie A1 e A2.

Nel **giugno 2017** viene nominato Vice Presidente del Consiglio di Amministrazione di Strada dei Parchi SpA.

2015 viene chiamato nel Consiglio di Amministrazione di Strada dei Parchi SpA concessionaria delle autostrade A24 e A25, con delega ai rapporti istituzionali e predisposizione nuovo Piano Economico Finanziario (PEF).

Nel **marzo 2015** entra a far parte del Comitato Tecnico Scientifico della Fondazione Lars Magnus Ericsson.

Da **giugno 2013 al dicembre 2014** Presidente del Consorzio Venezia Nuova chiamato, dopo lo "scandalo Mose", dal pool di aziende private che lo compongono.

Da **agosto 2009 ad agosto 2014** Commissario Straordinario di Governo per le tratte ferroviarie di accesso da Verona a Ponte Gardena (BZ) e galleria di base ferroviaria del Brennero (Corridoio europeo Ten-T).

Dal **2008 al 2011** Presidente del Comitato Tecnico-Scientifico per la Sicurezza Stradale della Fondazione dell'Automobile Club d'Italia "Filippo Caracciolo".

Dal **2006 al 2008**, XV[^] Legislatura, Presidente di Gruppo, componente della Commissione IX[^] Lavori Pubblici e Trasporti della Camera dei Deputati; firmatario di una serie di Proposte di Legge riguardanti le infrastrutture e l'ambiente.

Senatore nella XIV[^] Legislatura (**2001-2006**), Vice Presidente della Commissione VIII[^] Lavori Pubblici e Comunicazioni del Senato della Repubblica.

Deputato nella XIII[^] Legislatura (**1996-2001**), componente della VIII[^] Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati, Segretario della Commissione Bicamerale di inchiesta sul ciclo dei rifiuti.

Sottosegretario all'Industria (**2000-2001**) con delega al Commercio Estero e Turismo e al CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica), ha coordinato i lavori della Cabina di Regia del Ministero del Commercio Estero che si occupa delle linee direttive programmatiche per l'internazionalizzazione del sistema produttivo italiano. Ha coordinato la realizzazione in tutta Italia dello Sportello Unico per l'impresa.

1998-2000. Per due volte Sottosegretario al Ministero dei LL.PP, ha fatto parte del Comitato Interministeriale per la riforma delle procedure della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e ha seguito su delega del Ministro l'approvazione del Piano Nazionale dei Trasporti e della Logistica. Ha presieduto e coordinato il Gruppo di Lavoro formato da 5 Ministeri che ha predisposto il Primo Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale approvato dal Parlamento

Dal **1990 al 1996** ha costituito e lavorato in società innovative operanti nei settori privati della consulenza bancaria e finanziaria alle imprese. Ha avviato e gestito una delle prime società italiane per la raccolta, rivitalizzazione e smaltimento di rifiuti elettronici. Titolare di agenzie assicurative e di viaggio.

Dal **1990 al 1995** Presidente di Aeroporti Vicentini SpA.

Dal **1983 al 1989** ha collaborato a diversi progetti di carattere ambientale ed infrastrutturale, tra cui quello della Delta Po SpA, società privata incaricata dalla Regione Veneto per la realizzazione del primo Masterplan degli acquedotti per il basso Veneto e quello del Consorzio Ramsar Molentargius per il risanamento dell'omonima area umida a Cagliari.

Camisano Vicentino, maggio 2020